PSA PEUGEOT CITROËN

Mode d'emploi du testeur EXP 925 PSA

Septembre 2007

SOMMAIRE

Caractéristiques du testeur

Réalisation d’un contrôle batterie

Le transfert des données vers une imprimante ou un ordinateur

Cas particulier des mesures sur bornier déporté pour les véhicules avec batterie implantée dans le coffre.

Quelques messages particuliers

Annexes

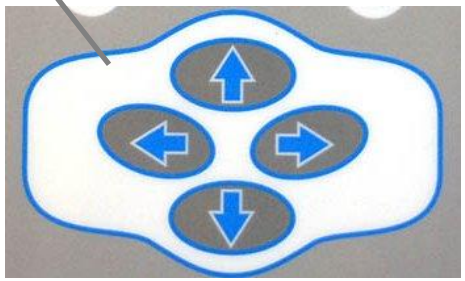
Caractéristiques du testeur

Port infrarouge

Carte SD

Boutons de validation

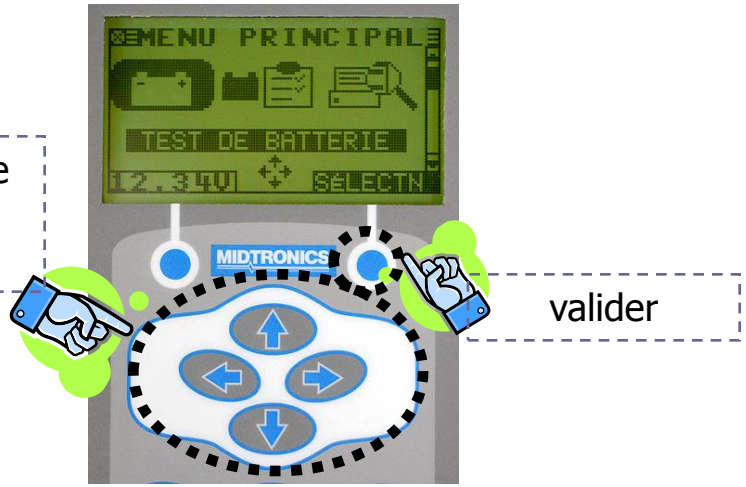
Flèches de défilement



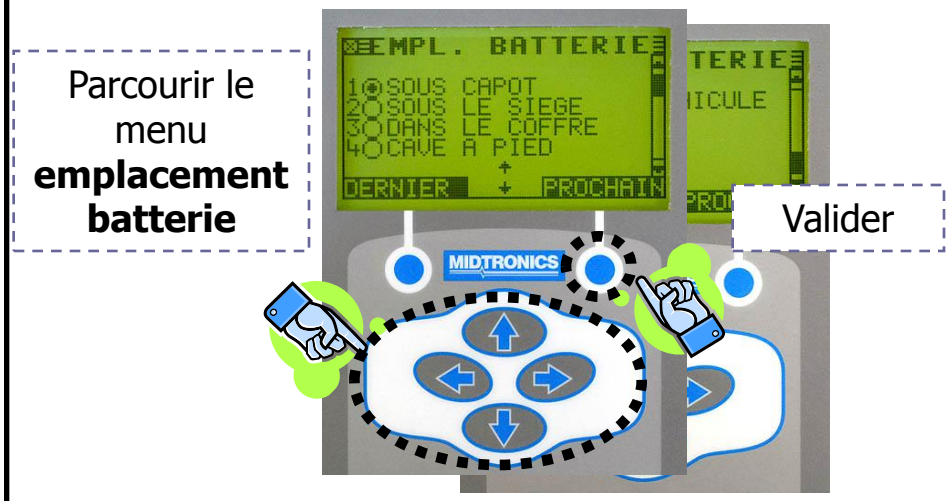
Clavier numérique de saisie

Réalisation du contrôle batterie

1 – sélection du menu test batterie :



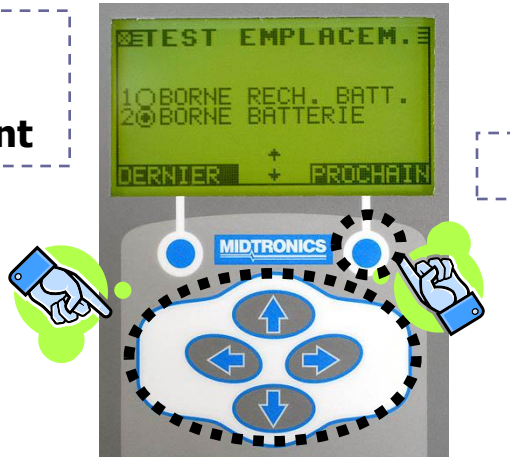
2 – localisation de l'implantation batterie



Sous capot	C1, 107, C2, C3, 207, C5
Sous le siège	Xsara PICASSO
Dans le coffre	C6, 607, véhicules équipés du 2,7 HDI
Dans la cave à pied	Jumpy, Expert, C8, 807, Jumper, Boxer
En dehors du véhicule	batterie déposée

3 – localisation de la prise de mesure

Parcourir le menu **test emplacement**

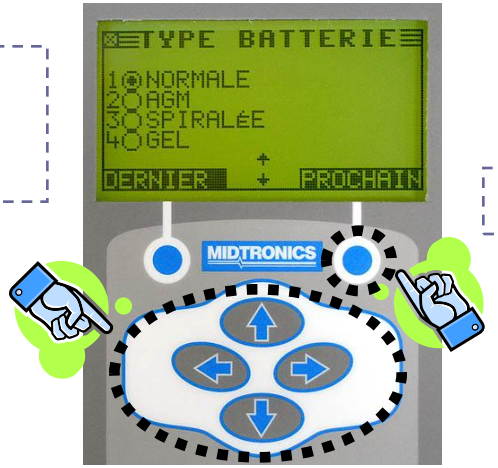


Valider

Aux bornes recharge batterie	Bornier déporté sous capot existant lorsque la batterie est implantée dans le coffre ou sous le siège
	Masse caisse existante lorsque la borne négative de la batterie n'est pas directement accessible
Aux bornes batterie	bornes positives et négatives de la batterie directement accessibles

4 – Identification du type de batterie

Parcourir le menu **Type batterie**



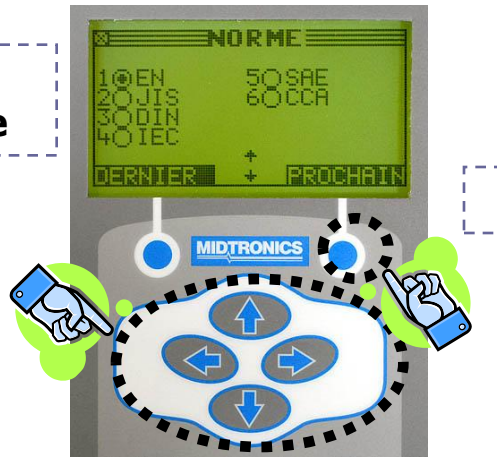
Valider

Le type batterie peut être :

- Normal **= 100% des batterie 12V chez PSA**
- AGM
- Spiralée
- GEL

5 – Identification de la norme de la batterie

Parcourir le menu **Norme**



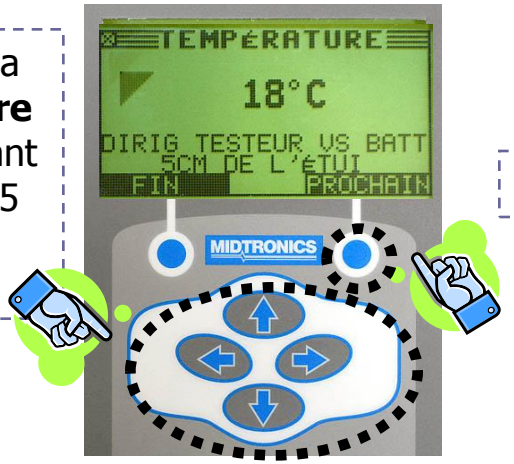
Valider

EN (norme européen)	Tous les véhicules PSA sauf les véhicules ci-dessous
JIS	C-Crosser et 4007
IEC	Nemo et Bipper
Autres….	Non utilisée chez PSA

La norme est précisée sur l'étiquette batterie

6 – mesure de la température

Enregistrer la **Température** en positionnant le testeur à 5 cm de la batterie



Valider

La mesure de la température n'est pas systématiquement demandée. Un capteur intégré l'évalue automatiquement

7 – Saisie de la valeur de l'ampérage suivant la norme de la batterie

NOTA : Norme inscrite sur le bordereau de transport si étiquette batterie non visible

Valider

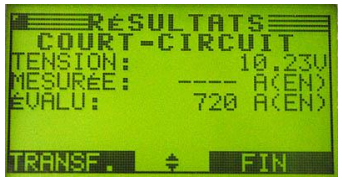
Saisir l'ampérage de la batterie
-soit à l'aide du clavier numérique,
- soit à l'aide des flèches

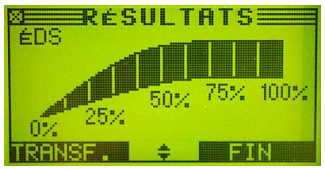
8 – calcul du résultat

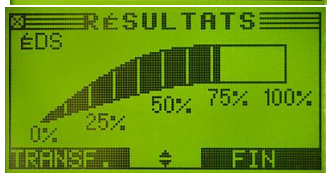
Le résultat du test est évalué en moins de 7 secondes.

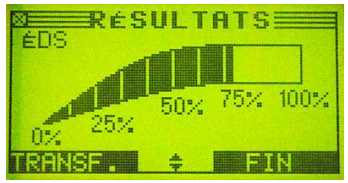
9 – Résultats du test batterie

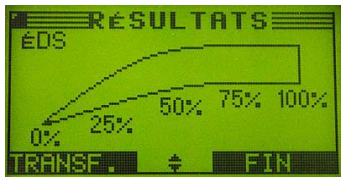
BATTERIE BONNE	BATTERIE A RECHARGER	BATTERIE A REMPLACER	BATTERIE EN COURT-CIRCUIT





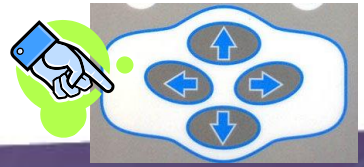






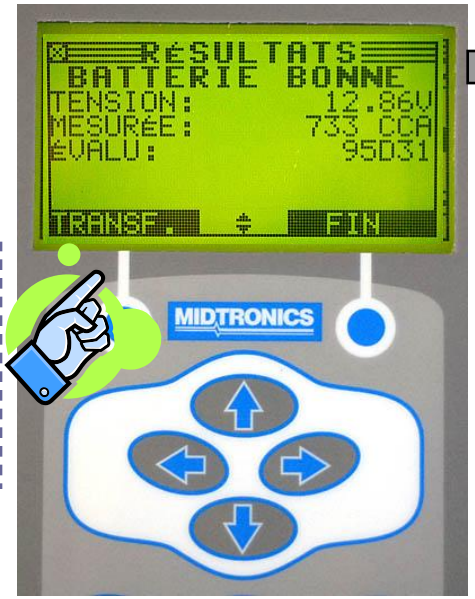
Code test à saisir dans l'outil de diagnostic (numéro également à renseigner dans les demandes de crédit)

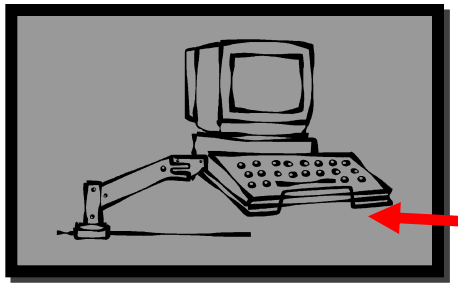
NOTA : Utiliser les flèches pour visualiser tous les écrans de résultats



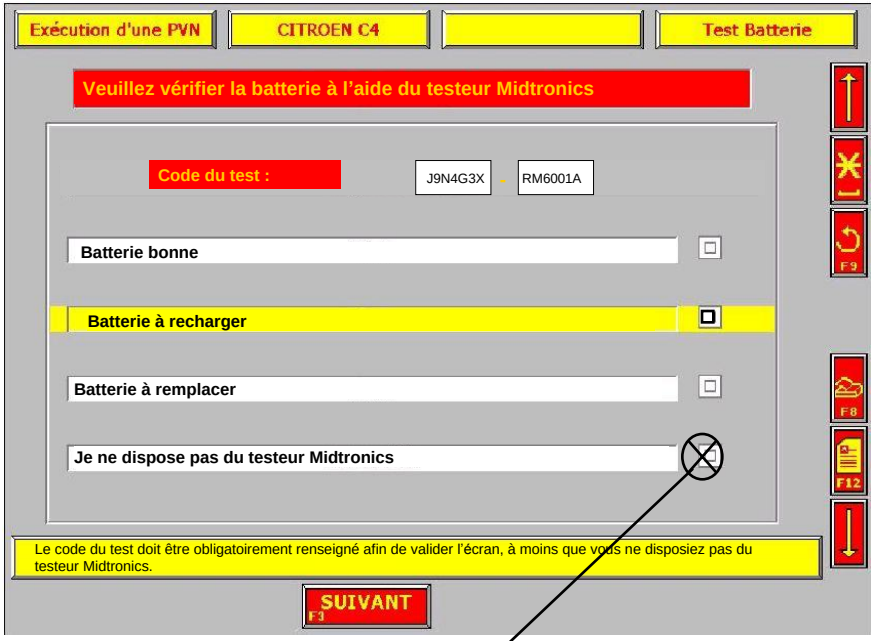
Transfert du résultat batterie

Appuyer sur le bouton Transfert afin d'imprimer ou d'enregistrer le résultat du test

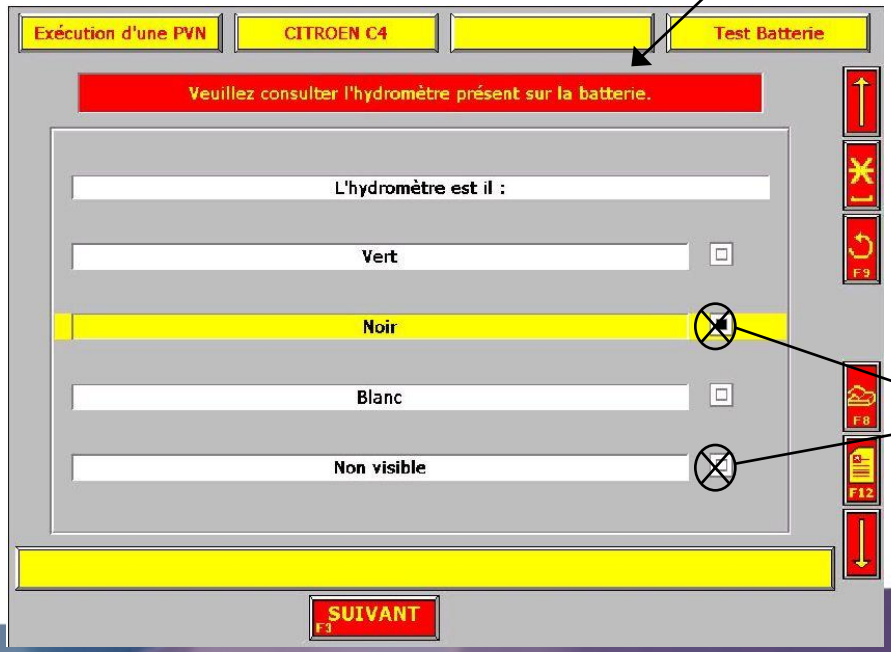


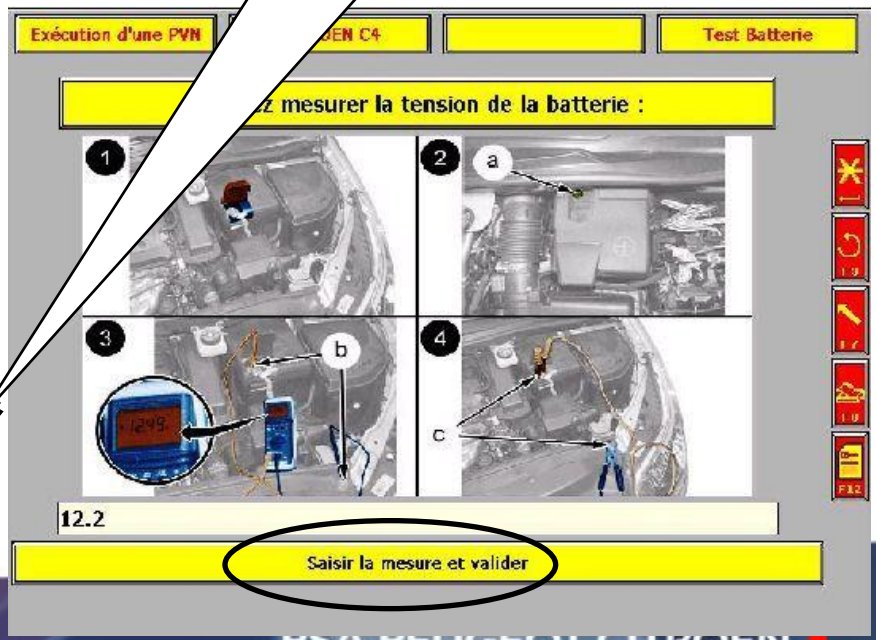


Transfert du résultat batterie


Exécution d'une PVN
CITROEN C4
Test Batterie
Veuillez vérifier la batterie à l'aide du testeur Midtronics
Code du test :
J9N4G3X
RM6001A
Batterie bonne
Batterie à recharger
Batterie à remplacer
Je ne dispose pas du testeur Midtronics
Le code du test doit être obligatoirement renseigné afin de valider l'écran, à moins que vous ne disposiez pas du testeur Midtronics.
SUIVANT
F3

Mise au repos véhicule obligatoire avant la mesure de tension au voltmètre : 12 minutes





Cas particulier des contrôles sur bornier déporté avec implantation batterie dans le coffre

7 – Sélection de l'ampérage suivant la norme de la batterie

Sélectionner **l'ampérage** batterie parmi les valeurs proposées et valider

8 – Sélection du véhicule

Sélectionner **le véhicule** concerné

9 – Sélection du type de motorisation

Sélectionner **le type de motorisation** indiqué sur le numéro de VIN affiché en bas du pare-brise

Quelques messages particuliers

Lorsque le contrôle batterie est réalisé sur le bornier déporté et que le diagnostic est : « Remplacer la batterie », le testeur demande à l'opérateur de confirmer ce diagnostic en réalisant un nouveau test aux bornes batterie.

FIN

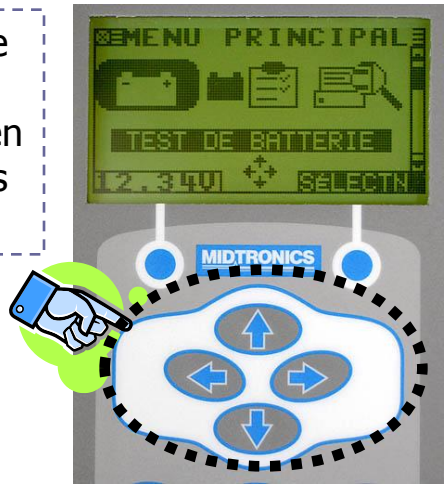
Annexes

Paramétrage à réaliser à la première utilisation

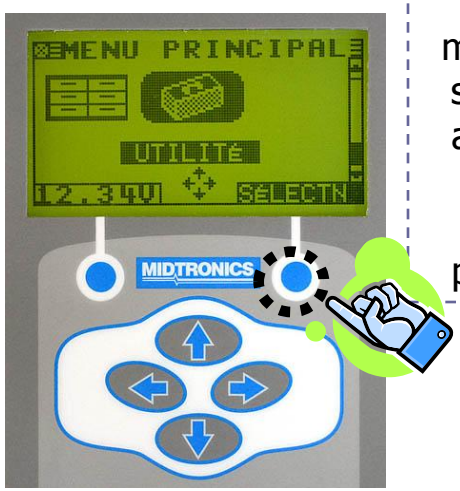
Sélection de la langue

1

Parcourir le **menu principal** en utilisant les flèches



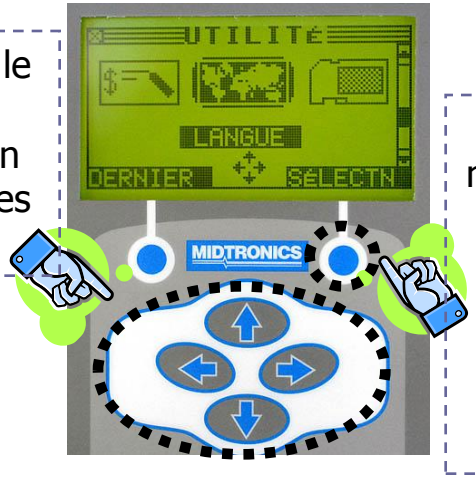
2



Une fois le menu **utilité** sélectionné, appuyer sur le bouton **sélection** pour valider

3

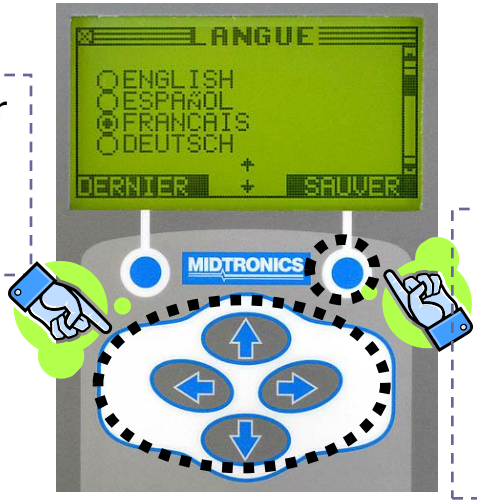
Parcourir le menu **utilité** en utilisant les flèches



Une fois le menu **langue** sélectionné, appuyer sur le bouton **sélection** pour valider

4

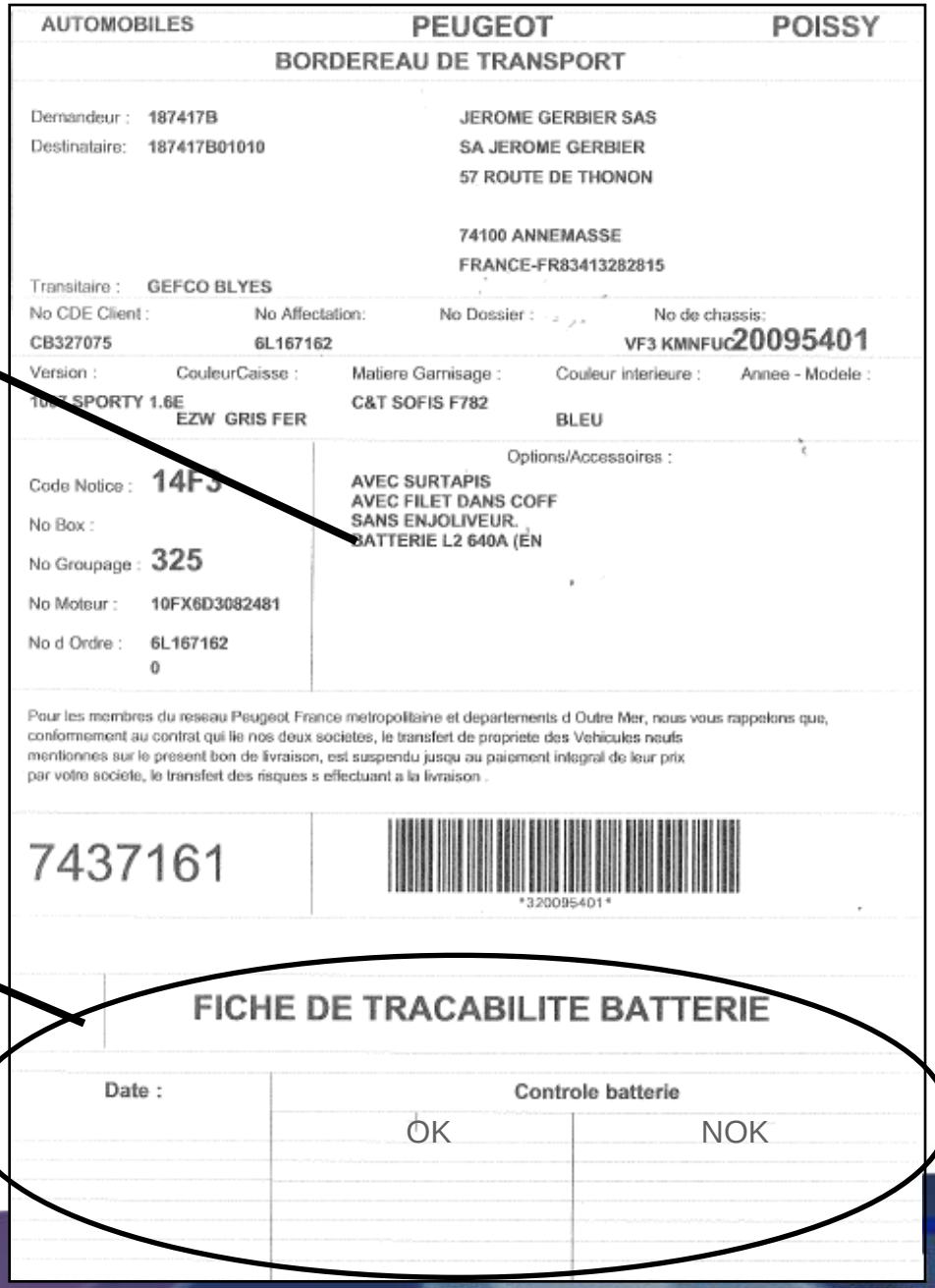
Sélectionner la **langue** en utilisant les flèches



Appuyer sur le bouton **sélection** pour valider

AVEC FILET DANS COFF
SANS ENJOLIVEUR.
BATTERIE L2 640A (EN

Traçabilité sur parc de stockage



AUTOMOBILES PEUGEOT POISSY

BORDEREAU DE TRANSPORT

Demandeur : 187417B
Destinataire: 187417B01010

JEROME GERBIER SAS
SA JEROME GERBIER
57 ROUTE DE THONON

74100 ANNEMASSE
FRANCE-FR83413282815

Transitaire : GEFCO BLYES

No CDE Client :	No Affectation:	No Dossier :	No de chassis:
CB327075	6L167162		VF3 KMNFUC20095401

Version :	CouleurCaisse :	Matiere Garnisage :	Couleur interieure :	Annee - Modele :
10BZ SPORTY 1.6E	EZW GRIS FER	C&T SOFIS F782	BLEU	

Code Notice : 14F3
No Box :
No Groupage : 325
No Moteur : 10FX6D3082481
No d Ordre : 6L167162
0

Options/Accessoires :
AVEC SURTAPIS
AVEC FILET DANS COFF
SANS ENJOLIVEUR.
BATTERIE L2 640A (EN

Pour les membres du reseau Peugeot France metropolitaine et departements d Outre Mer, nous vous rappelons que, conformement au contrat qui lie nos deux societes, le transfert de propriete des Vehicules neufs mentionnes sur le present bon de livraison, est suspendu jusqu au paiement integral de leur prix par votre societe, le transfert des risques s effectuant a la livraison .

7437161

320095401

FICHE DE TRACABILITE BATTERIE

Date :	Controle batterie	
	OK	NOK